

SKANDINÁV FŐVÁROSOK (KOPPENHÁGA, STOCKHOLM, HELSINKI, OSLO)

2012. 07. 24-31. 8 nap/7 éj

Vegyen részt ezen az úton, mert: Csodálatos, kevésbé ismert tájakat láthat **Megnézheti Koppenhága, Oslót, Stockholm, Helsinki nevezetességeit** Az úton új ismeretségeket köthet, beszélgethet **Megcsodálhatja a világhíres fjordokat** Rövid ismerkedés Prágával, Drezdával, Hamburggal is.

Átkelnek a tengeren átívelő fantasztikus Öresund-hídon,
Jelentkezzen most, mert 2012. április 30-ig jelentkezőknek ingyen adjuk az utasbiztosítást !

NYUGDÍJAS KEDVEZMÉNY - 10.000,-/fő ELŐFOGLALÁSI
KEDVEZMÉNY 2010 FEBRUÁR 28-ig 10000,-/fő MÁRCIUS 31.-ig
5.000,-/fő (a kedvezmények nem vonhatók össze !)



Program:

- 1.nap. Elutazás Budapestről
- 2.nap. Városnézés Koppenhágában (Királyi palota, Városháza tér stb) Szállás Landskronában
- 3.nap. Utazás Stockholmba, komppal átkelés Turkuba (Finnország)
- 4.nap. Turku, városnézés Helsinkibe (székesegyház, Uspenski templom, Egyetem –tér, stb). Komppal átkelés Stockholmba.
- 5.nap. Városnézés Stockholmban (királyi palota, Óváros stb.). Utazás Örebroba.
- 6.nap. Utazás Osloba, városnézés (királyi palota, erőd, Vigand park stb) . Komppal átkelés Dániába.
- 7.nap. Indulás Magyarországra. Városnézés Hamburgban
- 8.nap. Utazás hazafelé, városnézés

Részvételi díj személyenként:

Kétágyasban	Egyágyas felár	3 vacsora kompon felár	2 ágyas kabin felár	Nyugdíjas kedvezény
295.000,-	42.000,-	37.100,-	34.000,-	-5.000,-

Irodánk által nyújtott kedvezmények nem összevonhatóak!

Részvételi díj tartalmazza: Autóbuszos utazás, kísérő, 4 éjszaka szállás félpanzióval közepkategóriájú szállodában, 3 éjszaka négyágyas belső kabinban svédasztalos reggelivel Stockholmn-Turku, Helsinki-Stockholm, Oslo-Fridrickshaven között, félnapos városnézés Helsinkiben, Osloban, Koppenhágában belépővel egy kastélyba , Stockholmban belépővel a Városházába.

Nem tartalmazza: biztosítások, fel nem sorolt szolgáltatások, személyes kiadások.

Útlemondási biztosítás fakultatív köthető, ára a részvételi díj 5%-a.

A változtatás jogát fenntartjuk. Minimális létszám: 30 fő.

Az ár-, programváltozás jogát irodánk fenntartja. Ez adódhat például a menetrendváltozásból, devizaárfolyamok változásából.

Részletes programért gördítsen tovább!

Tizi Utazási Iroda T: 405-6054, www.tizi.hu, tizi@tizi.hu



Részletes program:

1. nap: Elutazás Budapestről. Szállás Drezda közelében.



2.nap Koppenhága-Landskrona Fehmarn szigetéről utazás Dániába. Rodbyba az út kb. 45 percet vesz igénybe. Ezután továbbutazás Lolland és Falster szigetére, majd innen tovább Koppenhágába. Városnézés Koppenhága Dánia fővárosa és legnépesebb városa. Koppenhága az 1990-es évek vége óta kedves skandináv fővárosból vibráló, nemzetközi jelentőségű központtá fejlődött, amelyet Amszterdammal és Barcelonával említenek egy lapon. Ez az infrastruktúrába és a

kultúrába való nagyszabású befektetéseknek, valamint dán építészek, formatervezők és mesterszakácsok új, sikeres generációjának köszönhető. Fő látnivalói: Amalienborg Palota, Christiansborg Palota, Kastellet erődítmény, Koppenhágai Operaház, Rosenborg Kastély. Koppenhága után Oresund-hídon át utaznak Malmö érintésével Landskronába.

3. nap: Landskrona-Stockholm kb 570 km.

A svéd Skane és Smaland vidékeken áthaladva érkeznek a Vätternsee melletti Jönköpinghez. A Vätternsee Svédország második legnagyobb tava. Ezután továbbutaznak Linköping felé, majd kora este érkezés Stockholmba. Ezután a Viking line-nal áthajóznak Turkuba. A hajó 20:10-kor indul. Az utasok az éjszakát is a hajón töltik.



Stockholm húsz szigeten és félszigeten terül el, a Mälaren tó Balti-tengerre nyíló bejáratánál. Stockholmnak a közeli szigetekkel összekötött történelmi központját 1980 óta Óvárosnak (Gamla Stan) hívják. Előtte csak "Városnak", vagy "Hidak közötti Városnak" nevezték. Itt található a parlament két háza, a Királyi Palota, ahol ma XVI. Károly Gusztáv király él, és a Riddarholms-templom, amely a svéd királyok temetkezési helye. Djurgården szigetén élő hagyomány Stockholm tengerészeti múltja. Itt látható a híres 60 m hosszú Wasa nevű hadihajó, amely 1628 augusztusában az első útján süllyedt el a városi kikötőben. Stockholm északi részének felét a Högtorget-negyed foglalja el. Ez a városrész a 19. században épült ki, főleg bevásárló- és lakóövezet. A kertvárosokat és az újonnan emelt kerületeket földalatti vasút köti össze a centrummal. Svédország a skanzen típusú múzeumok úttörője volt, található itt egy szabadtéri néprajzi múzeum, amelyben a svéd falu múltja elevenedik meg.



4. nap: Turku-Helsinki kb. 170 km.
Skandináv büféasztalos reggeli a hajón. Érkezés Turku-ba reggel 7:30-kor. Rövid városnézés
Turku Finnország legrégebb városa, melyet a 13. században alapítottak. 175354 lakosával Finnország ötödik legnagyobb városa.
Székesegyházét 1300-ban emelték, évszázadokig az ország központja volt. A tűzvészek miatt kevés



régi épület maradt fenn.

Továbbutazás Helsinkibe, itt városnézés. Helsinkit 1550-ben alapították, de csak 1812-ben vált fővárossá. 560 ezer lakosával a kisebb fővárosok közé tartozik, de ez semmit sem von le az értékéből. Helsinki belvárosát a felújított és modern épületek egészséges egyensúlya jellemzi. Néhány épület valódi palota mind nevében, mind kinézetében. Egy modern példa erre a Lasipalatsi (Üvegpalota), melyet 1998-ban renováltak. Könyv- és lemezboltok, kávéházak, éttermek és galériák találhatóak az épületben. A Tennispalatsi (Teniszipalota) pedig a Helsinki Városi Művészeti Múzeumnak és a Kultúrák Múzeumának ad otthont. 14 vetítőtermes mozija pedig az északi régió legnagyobb komplexuma. A másik ilyen moziparadicsom a Kinopalatsi (Mozipalota), egy új épület a pályaudvar közelében.

A főváros többek közt templomairól híres, például: a Felsen templom, a Dóm és az Uspenski katedrális. Este a Viking Line-nal visszautaznak Stockholmba. A hajó 17:30- kor indul. Éjszaka a fedélzeten.



5. nap: Stockholm-Karlstad/Örebro kb 310 km. Skandináv svédasztalos reggeli a hajó fedélzetén. Reggel érkezés Stockholmba. Városnézés. Stockholmban megnézhetik a Gamla Stan-t (Óváros), ahol a királyi palota, a Riddarholm-templom és még sok más érdekes látnivaló helyezkedik el. Megéri a Vasa-Museum-ba is betérni. Stockholm után Mälaren területén át továbbutaznak Mariefredbe, ahol a híres Gripsholm kastély áll. Ezután

Eskilstunán át Örebro/Karlstadba utaznak tovább. Minden svéd főút Örebroba vezet, s ez így van már a század eleje óta. A város az azóta eltelt időben kereskedelmi, ipari, kulturális és oktatási központtá nőtte ki magát. Sok templom található ezen a helyen, ezért “Kis Jeruzsálem”-ként is emlegetik. 114 000 lakosával Örebro a tíz legnagyobb svéd város egyike.



6. nap: Örebro-Oslo kb. 220 km.

Kora délután érkezés Osloba. Városnézés. Oslo Norvégia fővárosa, egyben az ország legnagyobb városa. Oslo olyan, mint egész Norvégia: tágas, tiszta, befogadó, a víztől, a természettől elszakíthatatlan, és zökkenőmentesen működik benne minden. Főbb nevezetességek a városban: Városháza, királyi Palota. Bygdoy múzeumait is érdemes megnézni. 19:30 indulás a Strena Line hajójával Dániába. Éjszaka a fedélzeten.





7. nap: Frederikshavn

Skandináv svédasztalos reggeli a hajón. Kora reggel érkezés Dániába. Majd kihajózás és hazautazás. Útközben rövid városnézés Hamburgban. Szállás Berlin közelében.

8. nap. Utazás rövid pihenőkkel Budapestre.

Részvételi díj személyenként:

Kétágyasban	Egyágyas felár	3 vacsora kompon felár	2 ágyas kabin felár	Nyugdíjas kedvezény
295.000,-	42.000,-	37.100,-	34.000,-	-5.000,-

Irodánk által nyújtott kedvezmények nem összevonhatóak!

Részvételi díj tartalmazza: Autóbuszos utazás, kísérő, 4 éjszaka szállás félpanzióval közép kategóriájú szállodában, 3 éjszaka négyágyas belső kabinban svédasztalos reggelivel Stockholmn-Turku, Helsinki-Stockholm, Oslo-Fridrickshaven között, félnapos városnézés Helsinkiben, Osloban, Koppenhágában belépővel egy kastélyba , Stockholmban belépővel a Városházába.

Nem tartalmazza: biztosítások, fel nem sorolt szolgáltatások, személyes kiadások.

Útlemondási biztosítás fakultatív köthető, ára a részvételi díj 5%-a.

A változtatás jogát fenntartjuk. Minimális létszám: 30 fő.

Az ár-, programváltozás jogát irodánk fenntartja. Ez adódhat például a menetrendváltozásból, devizaárfolyamok változásából.